

Projekt:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej
(na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej
na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika
wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Inwestor: **ZARZĄD POWATU WOŁOMIŃSKIEGO**
z siedzibą:
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin



DROMACC
engineering and related
technical consulting



Jednostka projektowa: **DROMACC Maciej Białoszewski**
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGI

Opracował:

mgr inż. Maciej Białoszewski

Data	
2018-12-20	PIERWSZA EDYCJA
Wersja	PL Egz. nr 4

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

z siedzibą:

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5,

07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski


Magdalena Kleszczewska

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy - rysunek nr DR_1*
 - 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania - rysunek nr DR 2_1 do 2_4*
- 

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANIEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4360W UL. PIŁSUDSKIEGO I RADZYMIŃSKIEJ (NA ODC. OD UL. POZNAŃSKIEJ DO RONDA W CZARNEJ) W WOŁOMINIE.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Goworowska 31A/5. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarządu Powiatu Wołomińskiego, ulica Prądyńskiego 3, 05 - 200 Wołomin w ramach umowy na wykonanie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej w miejscowości Wołomin,
- parametrów geometrii oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy objętej opracowaniem,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Piłsudskiego i Radzymińską w miejscowości Wołomin.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego a także uporządkowanie organizacji na w/w ulicach.

*Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).*

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa nr 4360W przebiega w terenie zurbanizowanym miasta Wołomin. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki prywatne z zabudową mieszkaniową lub tereny jeszcze niezabudowane, lokalnie porośnięte roślinnością leśną.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 4360W:

- kategoria drogi* – powiatowa,
- klasa techniczna* – Z,
- prędkość projektowa* – 40 km/h (teren zabudowy),
- szerokość jezdni* – 7m (bitumiczna),
- szerokość pasa ruchu:* – 3,50m,
- szerokość chodników- min. 1,50m (projektowane 2,00m),*
- skrajnia* – 4,60 m,
- odwodnienie* – kanalizacja deszczowa , rowy trapezowe
- obciążenie* – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu* – KR-3

pozostałe parametry geometryczne zgodnie z warunkami technicznymi dla klasy Z.

Istniejące oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych.

Oznakowanie pionowe – znaki wielkości średniej, lica znaków – materiały odblaskowe typu 2.

W stanie istniejącym ulica Piłsudskiego i Radzymińska na odcinku objętym opracowaniem funkcjonują jako dwukierunkowa obsługująca przyległe do pasa drogowego tereny.

*Orientacyjną lokalizację ulicy oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1 – plan orientacyjny.***

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY ULICY PIŁSUDSKIEGO RADZYMIŃSKIEJ

Projektowaną lokalizację i parametry wykonywanej rozbudowy ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej przedstawiono na rysunku nr 2.

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym ciągu nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

Nawierzchnia rozbudowywanej ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej bitumiczna, ciągi piesze oraz zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z betonowej kostki brukowej.

Rozbudowa ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej obejmuje korektę lokalizacji ciągów pieszych wraz z ich poszerzeniem a także budowę nowych (w miejscach ich braku). Dodatkowo projekt przewiduje budowę drogi rowerowej wzdłuż ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej po jednej z jej stron. Droga rowerowa projektowana jako wydzielona i dwukierunkowa o szerokości 2,00m. Lokalnie projektowana jako łączony ciąg pieszo rowerowy o szerokości 4,00m.

Drogi rowerowe odseparowane od bitumicznej nawierzchni jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m. Szerokość ta umożliwi lokalizowanie oznakowania pionowego z zachowaniem poziomej skrajni dla pojazdów poruszających się po ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej o wartości 0,50m oraz dla rowerów poruszających się projektowaną drogą rowerową o wartości 0,25m.

Dodatkowo w związku z tym iż projektowana droga rowerowa jest przewidziana jako bitumiczna przewiduje się częściowe rozebranie istniejących wjazdów o nawierzchni z kostki betonowej oraz lokalne korekty wysokościowe.

Zastosowano zasadę priorytetu drogi rowerowej w związku z czym zjazdy bramowe są przerywane w linii drogi rowerowej (droga rowerowa posiada ciągłość nawierzchni na całym opracowaniu)

Nawierzchnie projektowanej drogi rowerowej oraz ciągów pieszych nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno - wysokościowe projektowanej drogi rowerowej i ciągów pieszych przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie ulicy Piłsudskiego i Radzymińskiej objętej opracowaniem w Wołominie.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome dotyczy w szczególności oznakowania projektowanych ciągów pieszych, dróg rowerowych oraz projektowanych przejść pieszo - rowerowych w poprzek ulicy Radzymińskiej i dróg bocznych.

Realizowane jest to przy pomocy oznakowania pionowego w postaci:

- C13 Droga rowerowa,
- C13a Koniec drogi dla rowerów,
- C16/13 Droga dla pieszych i rowerów,
- D6b Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów,

Oraz oznakowania poziomego:

- P23 Symbol roweru,
- P26 Symbol pieszego,
- P10 Przejście dla pieszych,
- P11 Przejazdy dla rowerzystów,

Dodatkowo projektuje się oznakowanie zatok autobusowych znakami D15 Przystanek autobusowy.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan stałej organizacji ruchu

Dodatkowo projekt przewiduje korektę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego, aktywnego oznakowania pionowego wraz z systemem fotowoltaicznym a także wymianę słupków podtrzymujących tablicę E1 na bramownicę pozwalającą „okrążyć” projektowany ciąg pieszy i drogę rowerową.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji o rozmiarze średnim.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego w ulicy objętej opracowaniem nastąpi po ich wybudowaniu zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

Opracował:

.....

